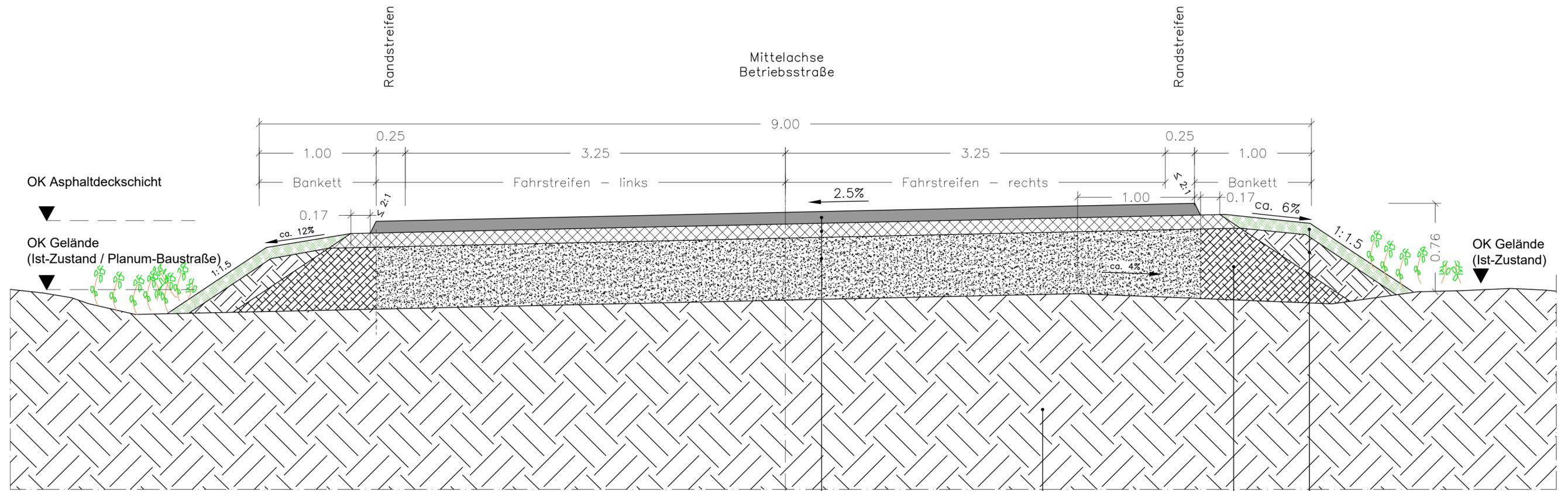
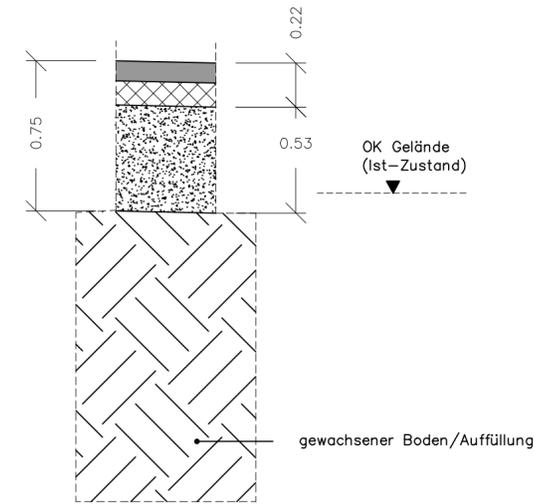


Querschnitt Q1



22.0 cm bituminöse Schicht
53.0 cm Frostschuttschicht, z. B. HMV – Schlacke, RC – Material



10.0cm Asphaltdeckschicht
12.0cm Asphalttragschicht
53.0cm Frostschuttschicht

10.0 cm Oberboden
Seitenbereich-Füllboden (Aushubmaterial, lagenweiser Einbau)
Seitenbereich-Füllboden (bindiges Material, lagenweiser Einbau)

Deckenaufbau Fahrbahn Betriebsstraße
(gem. RSt0-12, Tafel 1, Zeile 1)
Belastungsklasse Bk3,2
Bauweise mit bituminöser Deckschicht

10.0 cm Asphaltdeckschicht
12.0 cm Asphalttragschicht
= 22.0 cm bituminöse Schicht
+53.0 cm Frostschuttschicht, z. B. HMV – Schlacke, RC – Material
= 75.0 cm Gesamtdicke des Oberbaus (frostsicher)

Ev₂=120 MN/m²

Nr.: Änderung: Art, Umfang, Ursache		Datum, Name	
Auftraggeber:		 Matthäi Bauunternehmen GmbH & Co. KG Bahnhofstraße 51a 39 576 Stendal Tel. 03931 / 25280	
Projekt:		Vorbereitung auf das bergrechtliche Planfeststellungsverfahren für den Hartsteintagebau Etingen-Maschenhorst aktuell: Tischvorlage zur Durchführung Scopingverfahren	
Benennung:		Entwurf Regelquerschnitt Betriebsstraße	
Planverfasser:		 UPI UmweltProjekt Ingenieurgesellschaft mbH	
Datum:		Gezeichnet: F. Stumpe Bearbeitet: F. Stumpe Geprüft: A. Palm	
Datei (Autocad 2016):		entwurf regelquerschnitt betriebsstraße.dwg	
Zeichn.-Nr.:		03-06	
Anlage:		6	

n:\up\projekte\laufend\098 matthäi\001 hartsteintagebau eitingen-maschenhorst\01 beratungsleistungen\cad\dwg\hodi-3_scoping\entwurf regelquerschnitt betriebsstraße.dwg
aktuelles Datum: 15.07.2020